

**Oświadczenie złożone
przez senatora Mariana Poślednika
na 3. posiedzeniu Senatu
w dniu 26 listopada 2015 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury i budownictwa Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

W imieniu lokalnych społeczności zwracam się do Pana Ministra z prośbą o poparcie starań władz samorządowych w związku z budową obwodnicy Gostynia i Piasków w ciągu drogi krajowej nr 12.

Droga krajowa nr 12 jest ważnym elementem układu komunikacyjnego łączącego wschodnią i zachodnią granicę kraju. Droga ta przebiega przez centrum miasta i dodatkowo krzyżuje się z drogą wojewódzką nr 434. Fakt, że droga przebiega przez miasto, i gwałtowny w ostatnich latach wzrost liczby pojazdów stworzyły zagrożenie dla bezpieczeństwa mieszkańców miasta i sąsiadujących miejscowości. Wzmożony hałas i emisja spalin przewyższają obowiązujące normy. Duża część społeczeństwa żyje w niebezpiecznym otoczeniu, na co wskazuje wzrastająca liczba kolizji i wypadków drogowych oraz pogarszające się warunki środowiskowe. Widoczne są również zniszczenia materialne dróg i budynków, także tych o charakterze zabytkowym.

Obwodnica Gostynia w ciągu drogi krajowej nr 12 znalazła się w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Wielkopolskiego, uzgodnionym i zaakceptowanym przez Komisję Europejską, dlatego dla mieszkańców niezrozumiałe jest, dlaczego w obecnym projekcie Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014–2023 budowa obwodnicy Gostynia i Piasków w ciągu drogi krajowej nr 12 nie została w ogóle wymieniona.

Województwo wielkopolskie ujęło w wieloletniej prognozie finansowej budowę obwodnicy Gostynia w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434, a także zabezpieczyło w budżecie na 2015 r. środki na opracowanie koncepcji obwodnicy. Brak obwodnicy drogi krajowej nr 12 w planach inwestycyjnych do 2023 r. zagraża zatem spójności podejmowanych działań. Od kilku lat mieszkańcy i samorządowcy ponawiają apel we wspomnianej kwestii, a także deklarują wolę współpracy i pomocy w realizacji koniecznych działań w kierunku rozwiązania problemów komunikacyjnych aglomeracji Gostyń – Piaski.

Na dowód tego, jak ważne dla tutejszej społeczności lokalnej jest powstanie obwodnicy, pozwolę sobie powołać się na badania przeprowadzone w 2009 r. na zlecenie Urzędu Miejskiego w Gostyniu. Z opracowania „Aktualizacja koncepcji rozwoju układu komunikacyjnego miasta Gostynia” wynika, że szczególnie duży ruch pojazdów ciężarowych, jak również tranzytowy ruch pojazdów osobowych powinny zostać wyprowadzone poza obszar miasta. Pozwoli to uzyskać efekt zdecydowanej poprawy bezpieczeństwa oraz znacznego odciążenia w centrum miasta.

Zdaję sobie sprawę, że realizacja obwodnicy drogi krajowej nr 12 na całym odcinku jest osadzona w bardzo długiej perspektywie. Jednak realna szansa na budowę w najbliższych latach obwodnicy drogi wojewódzkiej nr 434 uzasadnia wzmożenie działań dotyczących planowania budowy obwodnicy drogi krajowej nr 12 na wspólnym odcinku z drogą wojewódzką. Dlatego najważniejszym i priorytetowym dla nas wszystkich zadaniem jest przede wszystkim podjęcie prac w odniesieniu do odcinka od węzła na ul. Poznańskiej do węzła Dręczewo.

Panie Ministrze, proszę o odpowiedź na następujące pytania.

Czy obwodnica zostanie ujęta w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014–2023?

Czy jest szansa na podjęcie wcześniejszych prac w odniesieniu do odcinka o długości 3,3 km, tj. od węzła na ul. Poznańskiej do węzła Piaski?

Z poważaniem
Marian Poślednik