



MINISTER

INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

SEKRETARIAT

Biura Prac Senackich

Wpłynęło dn. 08.01.2016  
nr. Fu, podpis KM

GABINET MARSZAŁKA SENATU  
sekretariat Wicemarszałek Senatu RP

Marii Koc

Wpłynęło dn. 11.01.2016

Nr. MK/16, Kof 669

Podpis. W

Warszawa, 7 stycznia 2016 r.

DDA.II.54.177.2015.az.2

NK:352104/15

Pan

**Stanisław Karczewski**

Marszałek Senatu Rzeczypospolitej Polskiej

*Stanowu Pani Marszałku*

odpowiadając na oświadczenie Pana Senatora Mariana Poślednika złożone na 3. Posiedzeniu Senatu RP w dniu 26 listopada br., przekazane przy piśmie Wicemarszałka Senatu RP z dnia 30 listopada br., znak: BPS/043-03-14/15, przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

8 września 2015 r. Rada Ministrów przyjęła *Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)*, określający priorytety inwestycyjne w zakresie rozbudowy infrastruktury dróg krajowych, które miałyby zostać zrealizowane do 2025 r. Po wstępnej analizie zakresu rzeczowego oraz finansowego *Programu*, Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa zapowiedziało jego nowelizację. Konieczność wprowadzenia do *Programu* zmian wynika przede wszystkim z braku pokrycia finansowego na wszystkie ujęte w nim tytuły inwestycyjne oraz szerszego spojrzenia na zidentyfikowane potrzeby oraz zgłaszane przez stronę publiczną działania w zakresie budowy nowych odcinków dróg krajowych. Ministerstwo z właściwą powagą i rzetelnością traktuje głos społeczeństwa, uwzględniając przy tym obowiązki strony rządowej wynikające z odpowiedzialności za zrównoważony rozwój kraju, stan finansów publicznych oraz przyjęte na siebie zobowiązania międzynarodowe.

Jednym z priorytetów Ministerstwa jest budowa obwodnic miast leżących w ciągach dróg krajowych, tak aby zapewnić bezpieczeństwo i płynność ruchu, a także wyeliminować uciążliwości dla mieszkańców wynikające z ruchu tranzytowego. Wyniki podjętego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad *Generalnego Pomiaru Ruchu 2015* pokażą jaka jest sytuacja z natężeniem ruchu na drogach dojazdowych oraz w mieście Gostyń, oraz jakie w związku z powyższym należy podjąć działania. Dotychczasowe wyniki wskazywały bowiem, że natężenie ruchu na odcinkach: Krzemieniewo – Gostyń, Gostyń – Strumiany oraz w mieście Gostyń jest poniżej średniej krajowej (która wynosi 9.888 pojazdów na dobę).

W odniesieniu do drugiego pytania uprzejmie wyjaśniam, że w dotychczasowych analizach związanych z budową obwodnicy Gostynia w ciągu drogi dk 12 nie było rozważane etapowanie realizacji. Chcę równocześnie nadmienić, że droga nr 434 posiada kategorię drogi wojewódzkiej, której zarządcą jest – zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2013 r., poz. 260 z późn. zm.) – zarząd województwa. Na podstawie art. 19 ust. 1 ww. ustawy wszelkie sprawy z zakresu planowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg należą do jego zarządcy.

Jak wspominałem na wstępie, Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa jest obecnie w trakcie analizy i oceny stanu faktycznego oraz możliwości zrealizowania *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)*. Po zakończonych analizach będziemy mogli poinformować o możliwości umieszczenia przedmiotowej inwestycji w ww. dokumencie oraz jej realizacji.

*Podpis*  
Z upoważnienia

MINISTRA

INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

*Jerzy Szmit*  
Podsekretarz Stanu